

EXPUNERE DE MOTIVE

În perioada 2000 – 2006, prin intermediul instrumentului financiar de pre-aderare ISPA, România beneficiază anual de aproximativ 240 milioane euro, pentru reabilitarea infrastructurii de mediu și transport, în conformitate cu obiectivele Parteneriatului pentru Aderare și cu prevederile legislației comunitare în domeniu.

În vederea stabilirii cadrului instituțional necesar pentru implementarea acestui instrument financiar în România, la data de 20 octombrie 2000, la București, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA, între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care a fost adoptat prin Hotărârea Guvernului nr.1328/2000.

Având în vedere rolul important și obiectivele specifice ale acestui program de asistență financiară nerambursabilă, România a demarat procesul de derulare a programului ISPA prin elaborarea Strategiei naționale ISPA în domeniul mediului și, respectiv, în domeniul transporturilor, pe baza prevederilor comunitare și a documentelor fundamentale care definesc cadrul relațiilor dintre România și Uniunea Europeană, precum Parteneriatul pentru Aderare și Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană.

În baza acestor documente strategice, România a transmis Comisiei Europene, până în anul 2002, peste 40 de aplicații, dintre care au fost aprobate, până în prezent, 33 de Memorandumuri de finanțare ISPA, în valoare totală de aproximativ 1300 meuro, România fiind astfel statul candidat cu cea mai mare rată de angajare a fondurilor ISPA (peste 70% din bugetul total alocat pentru perioada 2000 - 2006).

Totodată, în cadrul procesului de derulare a Programului ISPA, în perioada 2001 – 2002 s-au înregistrat progrese importante atât în ceea ce privește demararea efectivă a proiectelor aprobate de Comitetul de Gestiune ISPA, cât și legat de consolidarea sistemului instituțional creat pentru implementarea Programului ISPA în România și definirea priorităților strategice pentru perioada 2002 - 2006.

Până în prezent, s-a înregistrat un ritm susținut de implementare a proiectelor, prin finalizarea unui număr de 35 de licitații ISPA pentru asistență tehnică, supervizare și lucrări (16 pentru infrastructura de mediu, 15 pentru reabilitarea infrastructurilor de transport și 4 pentru întărirea capacității de implementare pentru Agențiile ISPA).

În vederea unei coordonari eficiente și dinamice a Programului ISPA, a fost constituit Comitetul de Monitorizare ISPA România - UE, și a fost stabilit un sistem de monitorizare lunară a implementării proiectelor ISPA, cu participarea instituțiilor implicate, a beneficiarilor finali ai proiectelor și a reprezentanților Comisiei Europene.

În vederea derulării acestui proiect de asistență tehnică, partea română a solicitat și Comisia Europeană a acceptat, prelungirea perioadei de implementare a proiectului ISPA „Asistență tehnică pentru pregătirea proiectului „Finalizarea lucrărilor și modernizarea stației de epurare a apelor uzate București”.

În vederea asigurării parcurgerii etapelor acestui exercițiu complex de preluare a asistenței financiare nerambursabile ISPA, care presupune acțiuni imediate din partea diferitelor instituții ale administrației publice centrale și locale implicate, în conformitate cu mecanismul și structura convenite, atât la nivel național, cât și comunitar, a fost elaborat proiectul de **Lege pentru ratificarea Amendamentului nr. 1 convenit între Guvernul României și Comisia Europeană, prin schimb de scrisori, semnate la București la 10 aprilie 2002 și la Bruxelles la 10 iulie 2002, la Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare, pentru măsura Asistență tehnică pentru pregătirea proiectului Finalizarea lucrărilor și modernizarea stației de epurare a apelor uzate București, semnat la Bruxelles la 22 februarie 2001 și la București la 1 iunie 2001.**

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

